

# I. Anmeldung

TOP: 4.0

## Werkausschuss Servicebetrieb Öffentlicher Raum

Sitzungsdatum 06.06.2014

öffentlich

**Betreff:**

Rednitzstege in Katzwang

**Anlagen:**

Sachverhaltsdarstellung

Darstellung der Varianten für die westliche Rednitzquerung und des Gesamtaufwandes für die Wiederherstellung der durchgängigen Wegeverbindung

Lageplan

**Bisherige Beratungsfolge:**

Gremium	Sitzungsdatum	Bericht	Abstimmungsergebnis		
			angenommen	abgelehnt	vertagt/verwiesen
Verkehrsausschuss	25.10.2007	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Sachverhalt (kurz):**

Die Fußgängerbrücke "Am Hammer" über den westlichen Rednitzarm ist Teil der ehemaligen Wegeverbindung zwischen dem Sportplatz TSV Katzwang und Am Hammer 82. Die Wegeverbindung beginnt im Westen mit einer Fachwerkbrücke aus Stahl über den westlichen Rednitzarm, verläuft über einen derzeit gesperrten Hochwassersteg bzw. über eine danebenliegende provisorische Wegeverbindung aus Betondielen, anschließend über einen Damm und schließlich über zwei private Brückenbauwerke am östlichen Rednitzarm.

Die möglichen Varianten sowie der Gesamtaufwand zur Wiederherstellung der durchgängigen Wegeverbindung werden aufgezeigt.

**Beschluss-/Gutachtenvorschlag:**

entfällt, da Bericht

**1a. Finanzielle Auswirkungen:**

<input type="checkbox"/> <b>Nein</b>	<input type="checkbox"/> <b>Noch offen, weil</b>
<input checked="" type="checkbox"/> <b>Ja</b>	

**Kosten:**

noch nicht bezifferbar

Gesamtkosten	665.000 €	Folgekosten pro Jahr	davon pro Jahr
davon investiv	665.000 €	<input type="checkbox"/> begrenzter Zeitraum	Sachkosten €
davon konsumtiv	€	<input type="checkbox"/> dauerhaft	Personalkosten €

**1b. Haushaltsmittel/Verpflichtungsermächtigungen sind bereitgestellt:**

- Nein** Abstimmung mit Stk (siehe Punkt 4) erforderlich  
 **Ja** Betrag: € Profitcenter / Investitionsauftrag:

**2a. Auswirkungen auf den Stellenplan:**

- Nein**  
 **Ja** im Umfang von Vollkraftstellen (weiter bei 2b)

**2b. Deckung vorhanden:**

- Nein** Abstimmung mit OrgA (siehe Punkt 4) erforderlich  
 **Ja** Stellen-Nr.

**3a. Prüfung der Genderrelevanz durchgeführt:**

- Nein**  
 **Ja**

**3b. Geschlechterrelevante Auswirkungen:**

- Nein**  
 **Ja:**

**4. Abstimmung ist erfolgt mit:**

- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> <b>Ref. I / OrgA</b>            | <input type="checkbox"/> Deckungsvorschlag akzeptiert                                 |
|  | <input type="checkbox"/> keine Stellendeckung vorhanden                               |
|  | <input type="checkbox"/> Einbringung in das Stellenschaffungsverfahren                |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>Ref. II / Stk</b> | <input type="checkbox"/> Deckungsvorschlag akzeptiert                                 |
|  | <input type="checkbox"/> keine Haushaltsmittel vorhanden                              |
|  | <input checked="" type="checkbox"/> Ein Finanzierungsvorschlag ist noch zu erarbeiten |

**RA** (verpflichtend bei Satzungen und Verordnungen)

II. **Herrn OBM**

III. **SÖR/WB**

Nürnberg,  
Servicebetrieb Öffentlicher Raum Nürnberg  
Erster Werkleiter

(4882)